



BELIJNING EN RUIE KUIP VAN DE KUSTER A-38 OEFENEN EEN ZEKERE AANTREKKINGSKRACHT UIT OP EX-ZEILERS.

Ruim leef- en vaargebied

Wat maakt dat het motorjacht Kuster 38 een onmiskenbare aantrekkingskracht uitoefent op ex-zeilers? Is het haar klassieke en toch fraai geproportioneerde lijn, haar zeewaardigheid of de ruime, diepe kuip die bescherming en beschutting biedt? Wij trokken op onderzoek uit.

De doorsnee koper van dit veelzijdige motorjacht is de ietwat oudere, welgestelde watersportliefhebber die zonder beperkingen van vaargebied maar met alle leefcomfort zijn geliefde vrijetijdsbesteding verder wil beoefenen. Zeker wanneer het sleuren aan winchen en schoten een ietsje te zwaar wordt", bevestigt ons Jean Van den Bussche, zaakvoerder van Mannimo & Watersport, de verdeler van het Kuster motorjacht gamma voor ons land. Opgegroeid in een familie van binnenschippers bouwde hij een loopbaan uit waarbij het varen uitsluitend in de vrijetijdssfeer van pas kwam. Maar oude liefde roest niet en hij werd een ervaren pleziervaarder. Dat maakt dat hij als geen ander de noden en behoeften van de motorbootliefhebbers kent.

Vorige zomer maakte hij met de Kuster 38 de oversteek naar Engeland. Toen een stormfront eerder voorbijtrok dan aangekondigd, kon hij de zeewaardigheid en het

veiligheidsgevoel van de Kuster in barre omstandigheden ervaren. De zeewaardigheid heeft natuurlijk invloed op het ontwerp. Zo loop de kuip niet vlak door in het salon en stuurhuis, maar is een veiligheidsdrempel voorzien. Het grote, verstevigde raam met dubbele rubberafdichting, dat van het salon uitgaat op de kuip heeft verschillende scharnierstanden voor verluchting, maar kan ook volledig neergeklapt worden. Door toevoeging van een 'Belgisch accessoire' ontstaat een toog die het kuipleven nog aangener maakt.

In de kuip, met in fraai verband gelegde teak vloer en banken, is de spiegel voorzien van in de rug verstevigde kussens. Verder is veel bergruimte beschikbaar in de zijvlakken van de kuip en onder de banken. Onder de kuipvloer bevindt zich nog een groot opbergvak voor bijboot en buitenboordmotor of eventueel vouwfietsen.

TEKST:
LEO VAN DORSSELAER
FOTO'S:
CRIS TIEBACKX



DE STUURSTAND HEEFT ALLE BEDIENINGSHANDELS EN METERS NETJES EN OVERZICHTELIJK GERANGSCHIJK.

De kuip is zelflozend. De Kuster 38 tekent voor Categorie B, wat dus betekent geschikt voor volle zee, tot windkracht 8 en golven tot 4 meter. Een goed geconcipeerde kuiptent is verkrijgbaar in diverse uitvoeringen, als zonbescherming of volledig gesloten. Neergeklapt verdwijnen de steunen volledig achter de rug van de zitbanken.

De isolatie van de romp gebeurde met pur-schuim dat doordringt tot in de kleinste puntjes en maakt daardoor komaf met condensatie. Alle ramen en deuren zijn voorzien voor zeevaart, en uitgevoerd in dubbel glas, waardoor er zich ook geen aandamping voordoet. Goede brede gangboorden, 38 cm op de minimum breedte, en een hoge reling in roestvrij staal en handgrepen zorgen voor een veilige passage naar het voordek of bij het midzij instappen. Op de spiegel bevindt zich een hydraulisch neerklapbaar zwemplateau.

In het salon valt vooreerst de ruime doorgang naar de eigenaars- en gastencabine op in het vooronder. Maar meteen ook de fraaie teakfinezier houtafwerking waarbij zetelstoffen en gordijnen vrij gekozen kunnen worden. Een salon bank in L-vorm aan stuurboord zijde biedt ruim plaats en een comfortabele zit met goed uitzicht rondom. Door de wegneembare zit tussen kombuis en salontafel wordt er plaats gecreëerd voor vijf personen. De keuken bestaat uit een gas-drie pits, oven, groot werkblad, inox spoelbak met koud en warm water en ingebouwde koelkast.

De stuurstand heeft alle bedieningshandels en metertjes netjes gerangschikt, gas-hendel, boegschroefbediening, centrale kaartplotter en log, diepte- en roerstand indicator aan het plafond. Standaard wordt Raymarine apparatuur ingebouwd.

De voorruit zijn voorzien van drie ruitenwissers met interval waarvan de motor in een houtenkastje werd ingewerkt. Een comfortabele zitstoel van het vrachtwagen type garandeert een goede zit bij lange tochten. De vaste bevestiging aan de zijwand op scharnier maakt het verschuiven bij deining of zeegang onmogelijk.

In optie kan de stuurstand ontubbeld worden en via kabelbediening is besturing vanuit de kuip mogelijk.

In de zijwand naast de bestuurder is het controle- en bedieningspaneel van de lader-omvormer ingebouwd evenals de indicatoren voor brandstof, water- en vuilwatertank.

Verwarming met convectoren

In de natte cel is een ruime afzonderlijk douche met vaste deurpanelen en een elektrisch toilet. De douche is voorzien van een extra zit, waardoor douchen tijdens zeegang mogelijk is.

Het afvalwater van de gootsteen en de douche wordt centraal verzameld en dan boven de waterlijn weggepompt. Daardoor is maar één enkele huiddoorvoer nodig.

De eigenaarscabine met dubbelbed met lattenbodem biedt veel opbergruimte met aan stuurboord een hangkast en aan bakboord gesloten rekken. De wanden zijn eveneens afgewerkt in fraai teakfinezierhout. Ook de gastencabine is voorzien van een volwaardig dubbel bed, twee patrijspooten in de zij en een vluchtluik, net als de eigenaarscabine. Dat geeft beide cabines naast een mooie lichtinval ook een goede ventilatie.

De Webasto verwarming die standaard is ingebouwd, werkt met een gesloten antivriesvloei-stofstelsel. In alle ruimtes zijn convectoren verdoken opgesteld of ingebouwd.



ZWEMTRAP EN -PLATFORM MET STEVIGE HANDGREPEN OM MAKKELIJK IN EN UIT DE KUIP TE STAPPEN.

Hydraulische boegschroef

Een Vetus - Deutz DT - 44; 114 Pk dieselmotor zorgt voor de voortstuwing en levert een kruissnelheid van 6,5 knopen, maximum 8 knopen. De tankinhoud van 1250 liter biedt een actieradius van 1500 mijlen. De dieselolie wordt opgevoerd door de normale filter en passeert dan nog een magnetische filter. Op 24 draaiuren wordt de tankinhoud volledig gefilterd. Op de motor is een hydraulische pomp gemonteerd die zorgt voor de aandrijving van de boegschroef en de ankerlier. Dit hydraulisch systeem biedt een veel grotere bedrijfszekerheid dan de types die van batterijspanning afhankelijk zijn. Het motorcompartiment is afgesloten met een zwevend luik dat een degelijke geluidsisolatie biedt. In de machinekamer treffen we een automatisch brandblussysteem aan en noteren we ook een dubbele wierfilter.

Conform de veiligheidsvereisten is het schip voorzien van drie waterdichte schotten. Bij vloeistof in deze ruimtes geeft een detector de schipper het signaal om de lenspompen in werking te stellen. Dat moet manueel gebeuren om te vermijden

ALLE RAMEN ZIJN ZEewaARDIG EN UITGEVOERD IN DUBBEL GLAS WAT AANDAMPEN VERMIJDT WANNEER DE VERWARMING AAN STAAT.



dat bij een eventueel brandstoflek de diesel overboord zou gepompt worden, wat verboden is door de milieu-regelgeving

Het comfort, de ruimte en de verwarming maken het leven aan boord aangenaam en precies bij slecht weer weet de bemanning deze kwaliteiten te waarderen. Het vaarseizoen is daardoor zeker niet tot de zomer beperkt. En juist in voor en naseizoen heeft de relatieve eenzaamheid op het water een heel speciale charme, weet Jean Van den Bussche.

Met een doorvaarhoogte van 2,40 m en een diepgang van 1,05 m zijn de Franse kanalen tot in het diepe zuiden toegankelijk.

Waardevast

Dit najaar viert Consonant Jachts, de Nederlandse bouwer van de Kuster 38 uit Vriezenveen, de tewaterlating van het 50ste exemplaar. De eerste Kuster werd in 2000 gebouwd. Naar Benelux-normen hebben we hier dus wel degelijk met een succesvol ontwerp te maken. De Kuster bestaat ook in 31 en 42 voets uitvoering.

„Het standaard hoge uitrustingsniveau en de nadruk op kwalitatieve materialen en verwerking brengen de prijs van de Kuster 38 momenteel op 322.000 euro, Belgische btw inbegrepen. Dat is zeker niet de goedkoopste 38-voeter in het motorbotengamma, maar kwaliteit heeft nu eenmaal een prijs. De klassieke, tijdloze belijning van het ontwerp maakt dit schip echter tot een waardevaste investering. De paar Kusterschepen die voorbij jaren op de tweedehandsmarkt werden aangeboden hebben de eigenaar steeds zijn initiële investering weer opgeleverd,“ aldus nog Jean van den Bussche.

Meer informatie: Manimmo & Watersport, Brecht
Tel. 0475 445 430 - www.kuster.nl

EEN 'BELGISCH ACCESSOIRE' MAAKT HET RAAM TUSSEN KEUKEN EN KUIP TOT EEN IDEALE PLAATS VOOR FERVENTE 'TOOGHANGERS'.

